

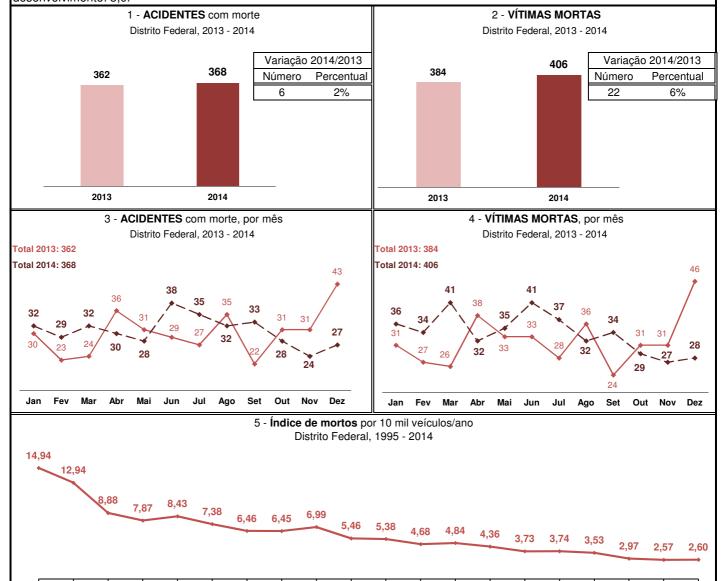
## **BOLETIM 2014**

No ano de 2014, houve aumento de 2% dos acidentes com morte (6 acidentes) e também de 6% no número de vítimas mortas (22 vítimas), comparado com o ano de 2013. Em relação aos acidentes envolvendo moto, houve 2 acidentes a mais (2%) comparado ao ano de 2013. Já o número de acidentes envolvendo bicicletas diminuiu 19% (-5 acidentes).

A natureza mais frequente em 2014 foi a colisão, 37%, seguida pelo atropelamento de pedestre, 31%. O número de atropelamentos de pedestre sofreu redução em relação ao ano anterior: -5%; o número de pedestres mortos também reduziu: registrou variação de -2%.

A predominância dos acidentes com morte, em 2014, foi no domingo: 18%; no período da noite (das 18h às 23h59): 38%; e nas rodovias distritais: 45%. As rodovias federais (BRs) apresentaram aumento em 2014, de 5%, em relação a 2013. As rodovias distritais redução, de 6%, e as vias urbanas sofreram aumento de 11%.

O índice de mortos por 10 mil veículos no ano de 2014 foi de 2,60, dentro do limite recomendado pela ONU para países em desenvolvimento: 3,0.



NOTA: As informações são coletadas no IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Millenium e da Secretaria de Saúde. Existem, também, os casos das ocorrências em apuração que poderão ser incluídas posteriormente.

(1) São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/GEREST Data de Referência: 17/08/2015

Data de Referência: 17/08/2015



Fonte: GDF/SSP/DETRAN/GEREST

Governo do Distrito Federal Secretaria de Estado de Segurança Pública Departamento de Trânsito do Distrito Federal Gerência de Estatística de Acidentes de Trânsito

## **BOLETIM 2014**

